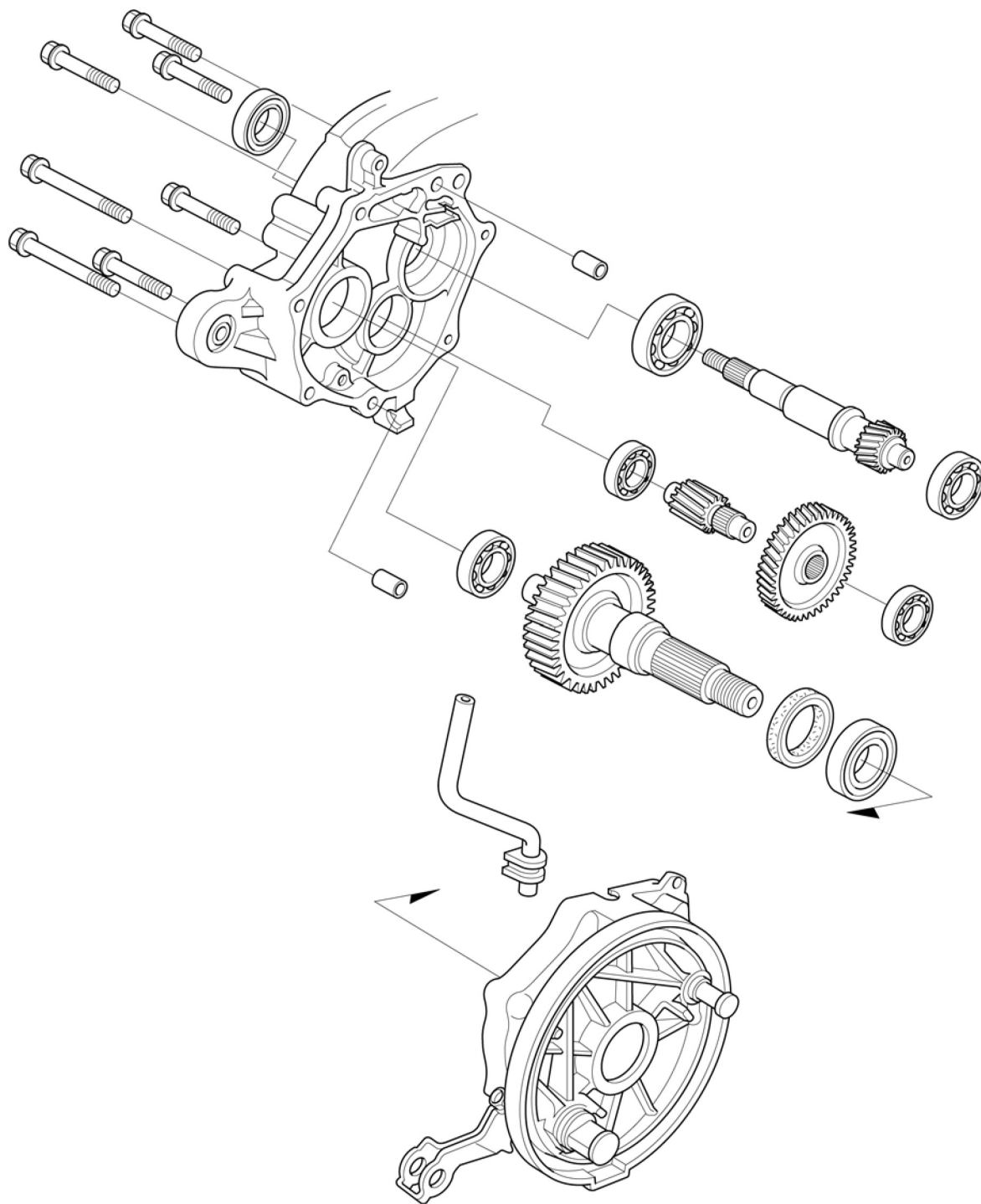


COMPONENTES DO SISTEMA	12-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	12-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS.....	12-5
SEPARAÇÃO DA CARÇA DA REDUÇÃO FINAL	12-6
INSPEÇÃO DA REDUÇÃO FINAL	12-7
SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DA REDUÇÃO FINAL	12-9
MONTAGEM DA CARÇA DA REDUÇÃO FINAL.....	12-14

COMPONENTES DO SISTEMA

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Consulte a página 4-15 para os procedimentos de inspeção e troca de óleo da redução final.
- Os serviços da redução final podem ser efetuados com o motor instalado no chassi.
- Ao instalar o eixo de entrada, certifique-se de usar as ferramentas especiais; posicione as ferramentas especiais na pista interna do rolamento e pressione o eixo de entrada no rolamento, até que fique completamente assentado.

ESPECIFICAÇÕES

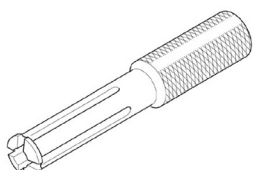
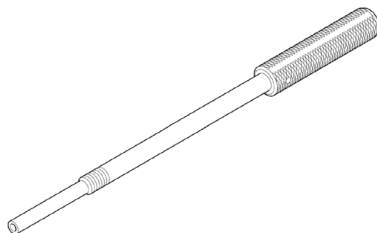
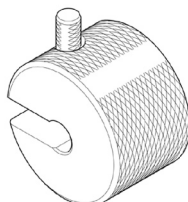
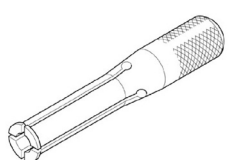
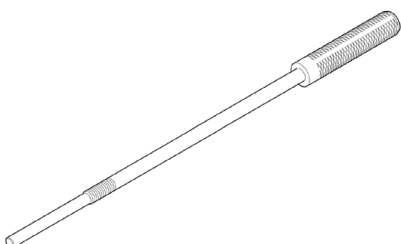
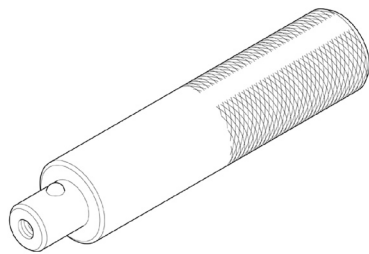
Item		Especificações
Capacidade de óleo da redução final	Após a drenagem	0,10 litro
	Após a desmontagem	0,12 litro
Óleo de redução final recomendado		Classificação de serviço API: SG ou superior Viscosidade: SAE 10W-30




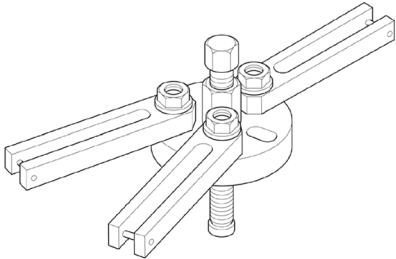


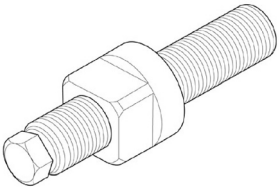
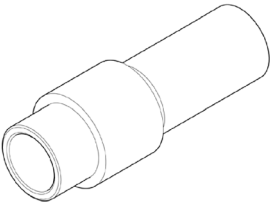



VALORES DE TORQUE

Parafuso de verificação de óleo da redução final 13 N.m (1,3 kgf.m)

Parafuso de drenagem de óleo da redução final 13 N.m (1,3 kgf.m)

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Cabeça extratora de rolamento, 12 mm 07936-1660110 	Eixo extrator de rolamento, 12 mm 07936-1660120 	Contrapeso extrator 07741-0010201 
Cabeça extratora de rolamento, 15 mm 07936-KC10200 	Eixo extrator de rolamento, 15 mm 07936-KC10100 	Instalador/extrator 07749-0010000 

<p>Adaptador, 32 x 35 mm 07746-0010100</p> 	<p>Guia, 15 mm 07746-0040300</p> 	<p>Guia, 12 mm 07746-0040200</p> 
<p>Extrator da carcaça 07SMC-0010001</p> 	<p>Adaptador, 42 x 47 mm 07746-0010300</p> 	<p>Guia, 20 mm 07746-0040500</p> 
<p>Eixo de montagem 07965-1660200</p> 	<p>Bucha de montagem 07965-GM00100</p> 	<p>Adaptador da bucha de montagem 07965-GM00200</p> 
<p>Adaptador, 37 x 40 mm 07746-0010200</p> 	<p>Adaptador, 40 x 42 mm 07746-0010900</p> 	

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor dá partida, mas a motoneta não se move.

- Redução final danificada
- Redução final travada

Ruído anormal

- Engrenagens desgastadas, travadas ou lascadas
- Rolamento da redução final desgastado ou danificado

Vazamento de óleo

- Nível de óleo muito alto
- Retentor de óleo desgastado ou danificado
- Carcaça do motor e/ou carcaça da redução final trincada

SEPARAÇÃO DA CARÇAÇA DA REDUÇÃO FINAL

- Os serviços da redução final podem ser efetuados com o motor instalado no chassi.

Drene o óleo da redução final (página 4-16).

Remova os seguintes itens:

- Embreagem/polia movida (página 11-13)
- Roda traseira (página 16-4)
- Sapatas do freio traseiro (página 17-23)

Desconecte a mangueira de respiro da carcaça do filtro de ar.

Remova os parafusos da carcaça da redução final da carcaça esquerda do motor.

Remova a carcaça da redução final.

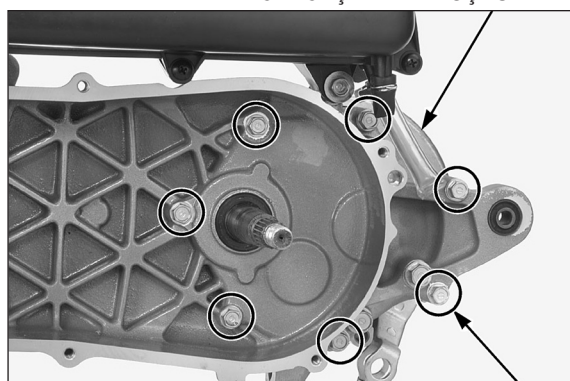
Remova os pinos-guia.

Remova a engrenagem de saída, o eixo de saída e o eixo de transmissão final.

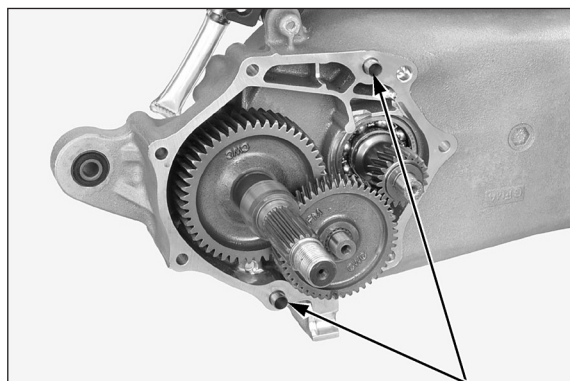
MANGUEIRA DE RESPIRO



CARÇAÇA DA REDUÇÃO FINAL

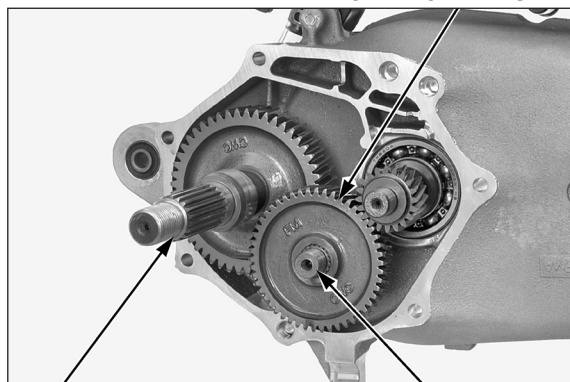


PARAFUSOS



PINOS-GUIA

ENGRENAGEM DE SAÍDA

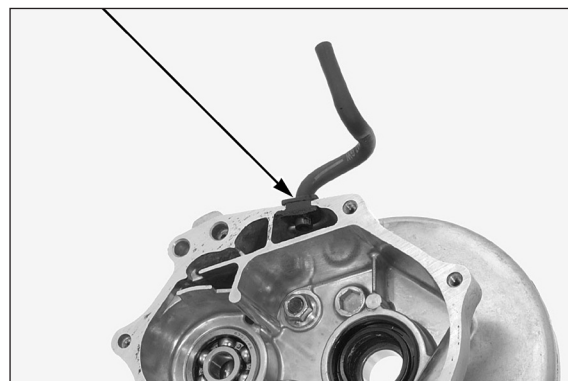


EIXO DE TRANSMISSÃO FINAL

EIXO DE SAÍDA

Remova a borracha da mangueira de respiro da carcaça da redução final.

BORRACHA DA MANGUEIRA DE RESPIRO



INSPEÇÃO DA REDUÇÃO FINAL

ROLAMENTO

CARCAÇA ESQUERDA DO MOTOR

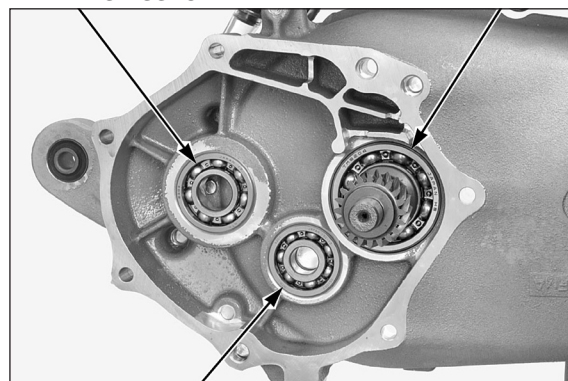
Verifique cada rolamento quanto a desgaste ou danos.

Gire a pista interna dos rolamentos do eixo de saída e do eixo de transmissão final com o dedo. Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente. Verifique também se a pista externa dos rolamentos se encaixa firmemente na carcaça do motor.

Substitua o rolamento se ele não girar suave e silenciosamente, ou se estiver frouxo na carcaça do motor.

Gire o eixo de entrada com a mão. O eixo deve girar suave e silenciosamente. Verifique também se a pista externa do rolamento se encaixa firmemente na carcaça do motor e se a pista interna se encaixa firmemente no eixo de entrada.

Substitua o rolamento se ele não girar suave e silenciosamente, ou se estiver frouxo na carcaça do motor e no eixo de entrada.

ROLAMENTO DO EIXO
DE TRANSMISSÃO FINALROLAMENTO DO
EIXO DE ENTRADA

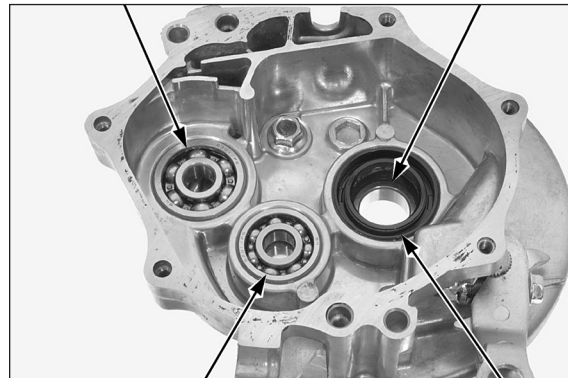
ROLAMENTO DO EIXO DE SAÍDA

CARCAÇA DA REDUÇÃO FINAL

Verifique os rolamentos da carcaça da redução final e o retentor de óleo do eixo de transmissão final quanto a desgaste ou danos.

Gire a pista interna de cada rolamento com o dedo. Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente. Verifique também se a pista externa dos rolamentos se encaixam firmemente na carcaça da redução final.

Substitua os rolamentos se eles não girarem suave e silenciosamente, ou se estiverem frouxos na carcaça da redução final.

ROLAMENTO DO
EIXO DE ENTRADAROLAMENTO DO EIXO
DE TRANSMISSÃO FINALROLAMENTO DO
EIXO DE SAÍDA

RETENTOR DE ÓLEO

ENGRENAGEM/EIXO

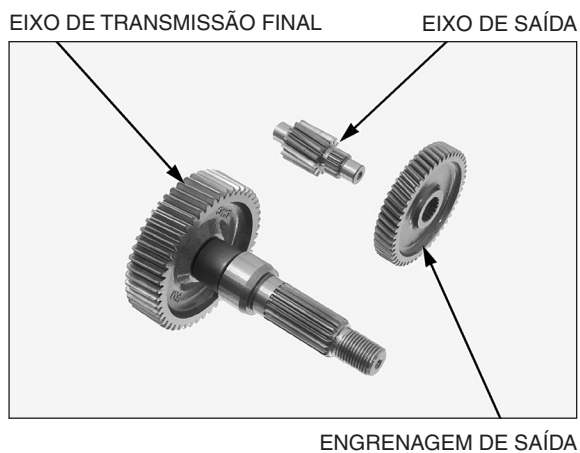
EIXO DE ENTRADA

Verifique se eixo de entrada está empenado, desgastado ou danificado.

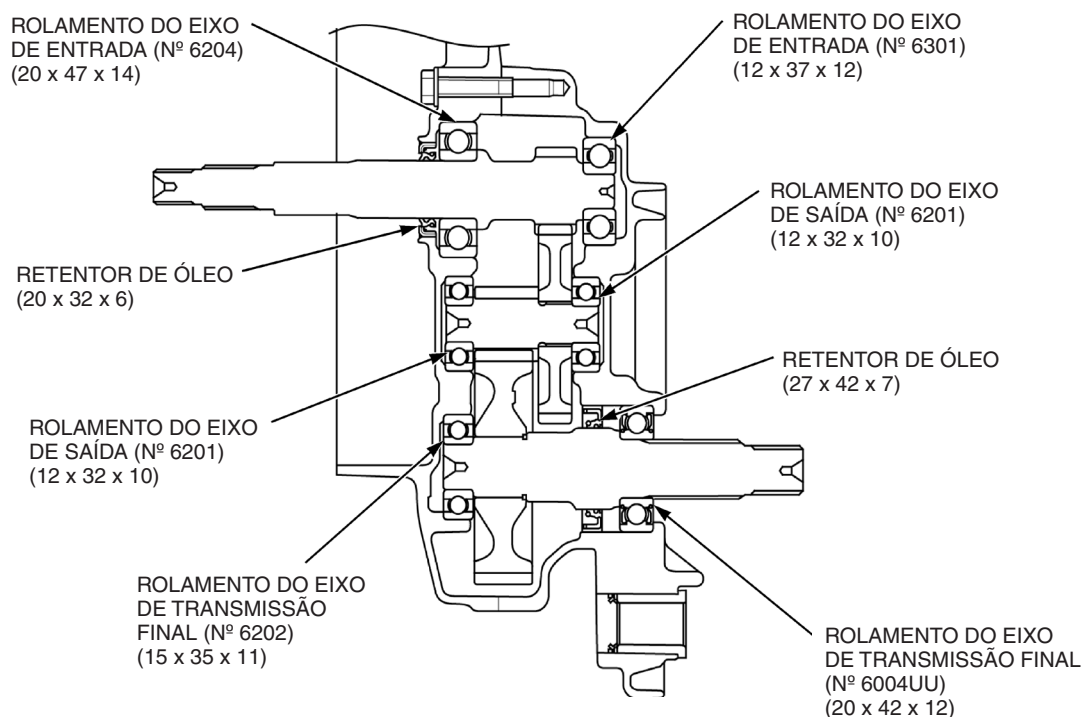


EIXO DE SAÍDA/ENGRENAGEM DE SAÍDA/EIXO DE TRANSMISSÃO FINAL

Verifique o eixo de saída, a engrenagem de saída e o eixo de transmissão final quanto a desgaste ou danos.



SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DA REDUÇÃO FINAL



ROLAMENTO DA CARÇAÇA ESQUERDA DO MOTOR

NOTA

Tome cuidado para não danificar a superfície de contato da carcaça da redução final.

Remova os rolamentos do eixo de saída e do eixo de transmissão final, usando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

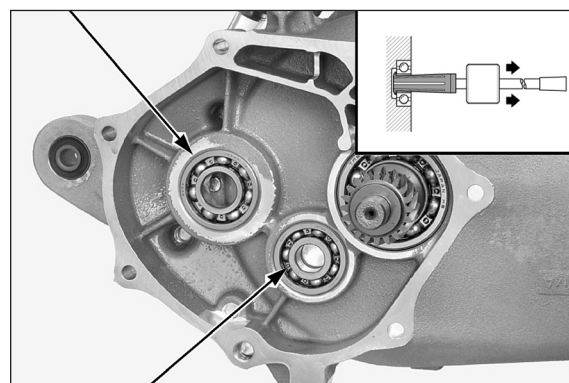
Rolamento do eixo de saída:

Cabeça extratora de rolamento, 12 mm	07936-1660110
Eixo extrator de rolamento, 12 mm	07936-1660120
Contrapeso extrator	07741-0010201

Rolamento do eixo de transmissão final:

Cabeça extratora de rolamento, 15 mm	07936-KC10200
Eixo extrator de rolamento, 15 mm	07936-KC10100
Contrapeso extrator	07741-0010201

ROLAMENTO DO EIXO DE TRANSMISSÃO FINAL



ROLAMENTO DO EIXO DE SAÍDA

Aplique óleo de motor na cavidade dos rolamentos.

Instale o novo rolamento do eixo de saída na carcaça esquerda do motor, sem incliná-lo e com o lado marcado voltado para cima, até que esteja totalmente assentado, utilizando as ferramentas especiais.

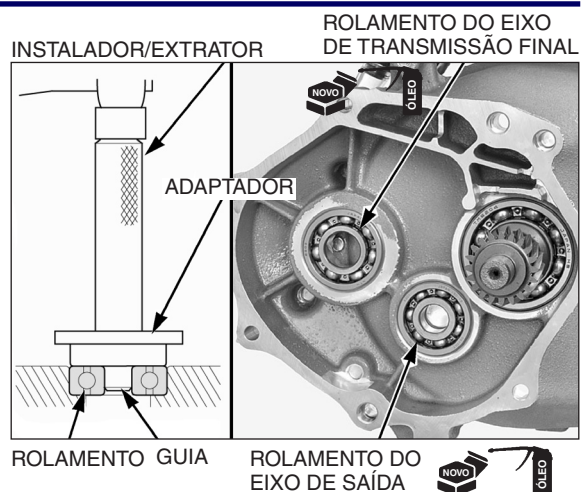
FERRAMENTAS:

Instalador/extrator	07749-0010000
Adaptador, 32 x 35 mm	07746-0010100
Guia, 12 mm	07746-0040200

Instale o novo rolamento do eixo de transmissão final na carcaça esquerda do motor sem incliná-lo e até que fique totalmente assentado, usando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

Instalador/extrator	07749-0010000
Adaptador, 32 x 35 mm	07746-0010100
Guia, 15 mm	07746-0040300

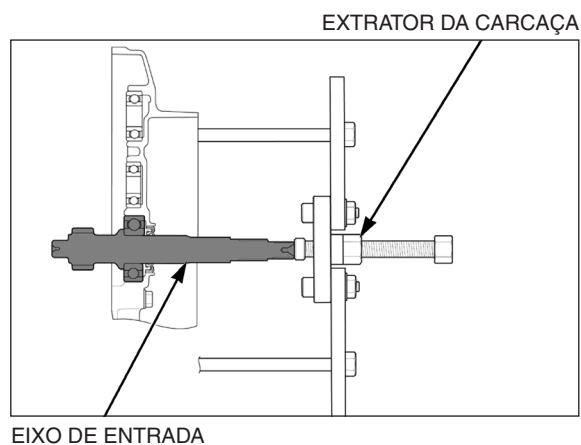
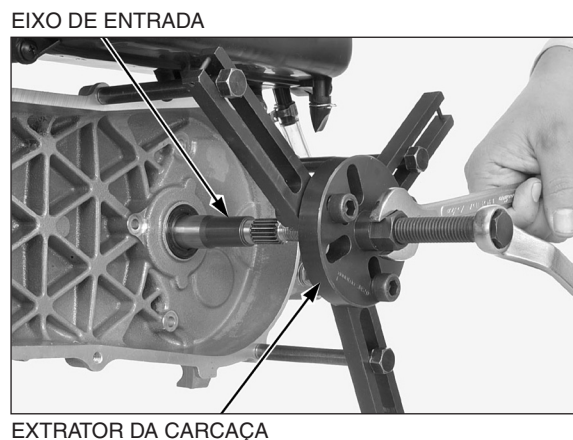


ROLAMENTO DO EIXO DE ENTRADA

Remova o eixo de entrada, usando a ferramenta especial.

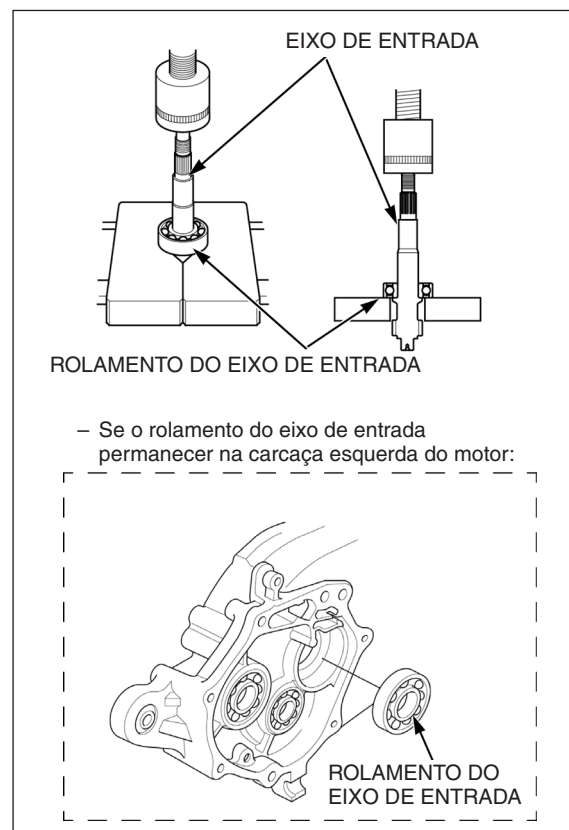
FERRAMENTA:

Extrator da carcaça	07SMC-0010001
---------------------	---------------



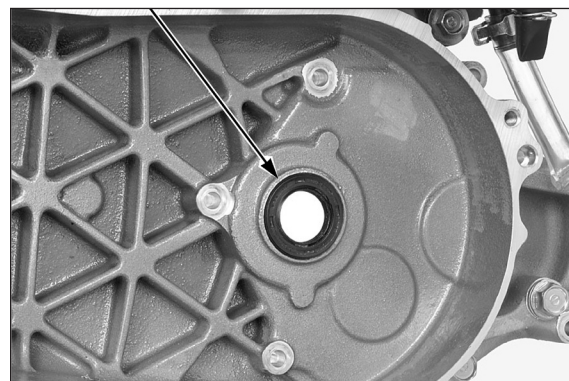
Remova o rolamento do eixo de entrada, usando uma prensa hidráulica.

- Se o rolamento do eixo de entrada permanecer na carcaça esquerda do motor, remova-o pelo lado direito.



Remova o retentor de óleo do eixo de entrada da carcaça esquerda do motor.

RETENTOR DE ÓLEO DO EIXO DE ENTRADA



Aplique óleo de motor na cavidade do rolamento.

Instale o novo rolamento do eixo de entrada na carcaça esquerda do motor sem incliná-lo e com o lado marcado voltado para cima, até que esteja totalmente assentado, utilizando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

Instalador/extrator

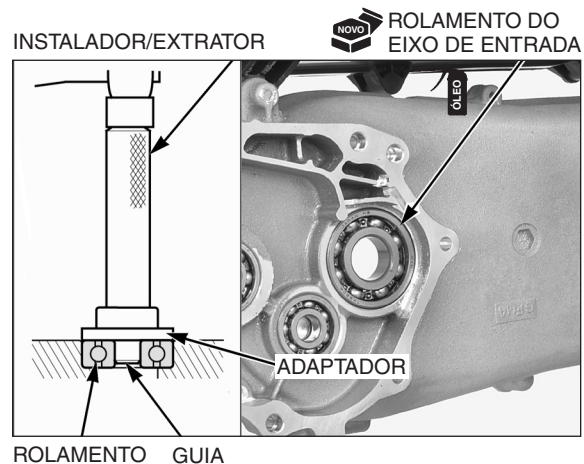
Adaptador, 42 x 47 mm

Guia, 20 mm

07749-0010000

07746-0010300

07746-0040500

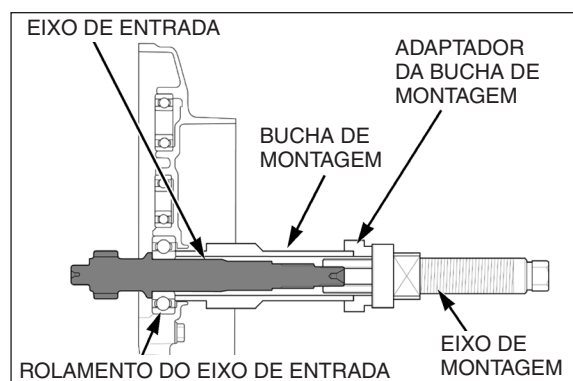
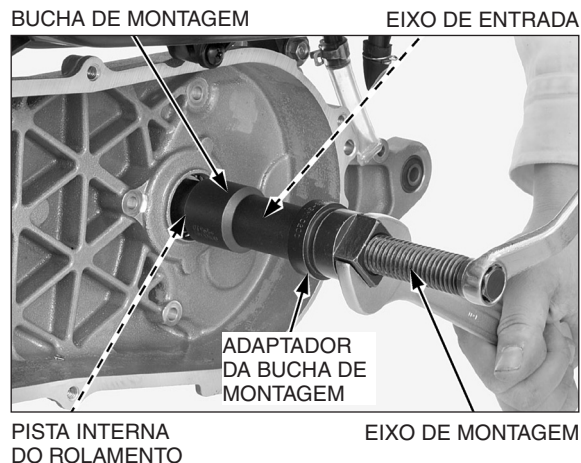


Instale o eixo de entrada no rolamento.

Posicione a bucha de montagem na pista interna do rolamento do eixo de entrada e pressione o eixo de entrada no rolamento até que fique totalmente assentado.

FERRAMENTAS:

Eixo de montagem	07965-1660200
Bucha de montagem	07965-GM00100
Adaptador da bucha de montagem	07965-GM00200



Aplique óleo de motor no lábio do novo retentor de óleo do eixo de entrada.

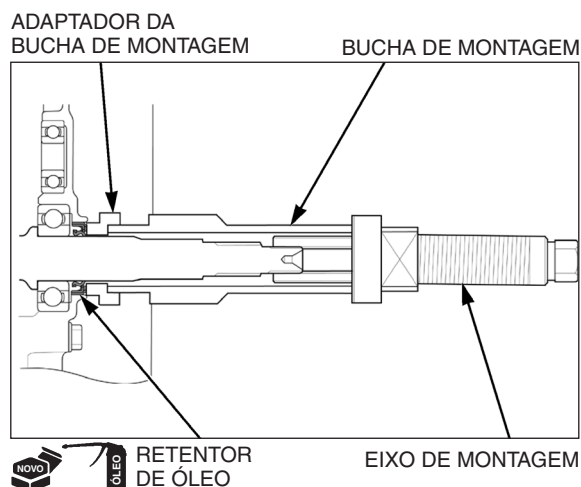
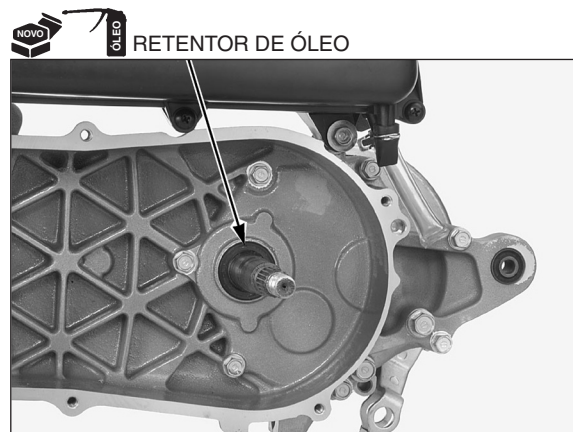
NOTA

Não insira o retentor de óleo muito fundo.

Instale o retentor de óleo do eixo de entrada com o lado marcado virado para cima até que fique rente com a carcaça esquerda do motor, usando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

Eixo de montagem	07965-1660200
Bucha de montagem	07965-GM00100
Adaptador da bucha de montagem	07965-GM00200



CARCAÇA DA REDUÇÃO FINAL

Remova o retentor de óleo do eixo de transmissão final.

NOTA

Tome cuidado para não danificar a superfície de contato da carcaça da redução final.

Remova o rolamento do eixo de transmissão final.

Remova os rolamentos do eixo de entrada e do eixo de saída, usando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

Cabeça extratora de rolamento, 12 mm 07936-1660110

Eixo extrator de rolamento, 12 mm 07936-1660120

Contrapeso extrator 07741-0010201

Aplique óleo de motor na cavidade dos rolamentos.

Instale o novo rolamento do eixo de entrada na carcaça da redução final sem incliná-lo, com o lado marcado voltado para cima e até que esteja totalmente assentado, utilizando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

Instalador/extrator 07749-0010000

Adaptador, 37 x 40 mm 07746-0010200

Guia, 12 mm 07746-0040200

Instale o novo rolamento do eixo de saída na carcaça da redução final sem incliná-lo e até que fique totalmente assentado, usando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

Instalador/extrator 07749-0010000

Adaptador, 32 x 35 mm 07746-0010100

Guia, 12 mm 07746-0040200

Aplique óleo de motor na cavidade do rolamento.

Instale o novo rolamento do eixo de transmissão final na carcaça da redução final sem incliná-lo e com o lado marcado voltado para cima, até que esteja totalmente assentado, utilizando as ferramentas especiais e uma prensa hidráulica.

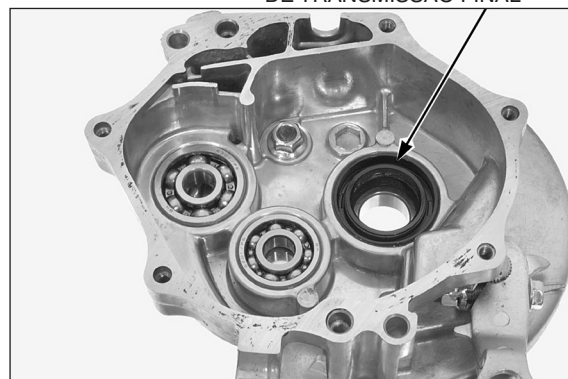
FERRAMENTAS:

Instalador/extrator 07749-0010000

Adaptador, 40 x 42 mm 07746-0010900

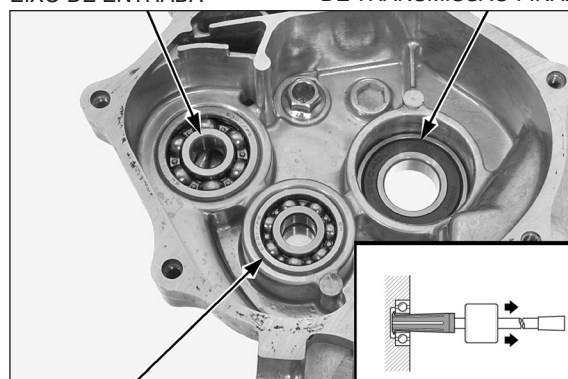
Guia, 20 mm 07746-0040500

RETENTOR DE ÓLEO DO EIXO DE TRANSMISSÃO FINAL



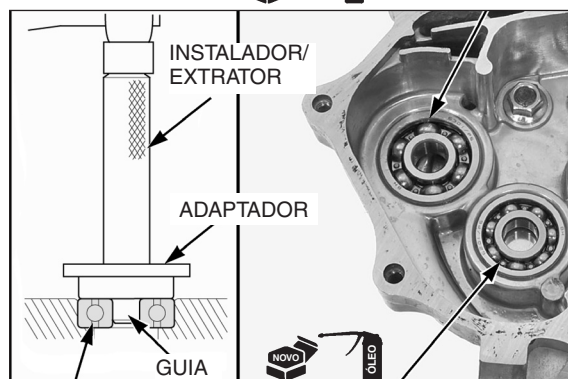
ROLAMENTO DO EIXO DE ENTRADA

ROLAMENTO DO EIXO DE TRANSMISSÃO FINAL



ROLAMENTO DO EIXO DE SAÍDA

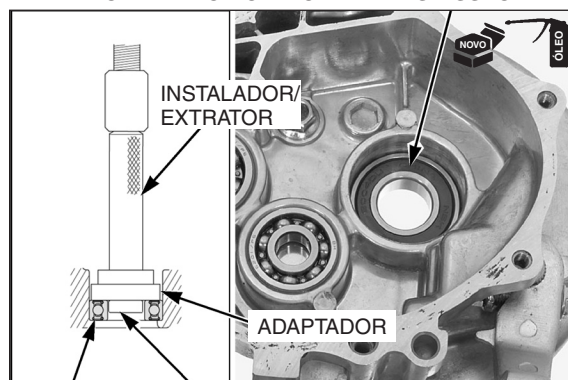
ROLAMENTO DO EIXO DE ENTRADA



ROLAMENTO

ROLAMENTO DO EIXO DE SAÍDA

ROLAMENTO DO EIXO DE TRANSMISSÃO FINAL



ROLAMENTO GUIA

Aplique óleo de motor no lábio do novo retentor de óleo do eixo de transmissão final.

Instale o retentor de óleo do eixo de transmissão final com o lado plano virado para o lado da roda traseira, até que esteja rente à carcaça da redução final, usando as ferramentas especiais.

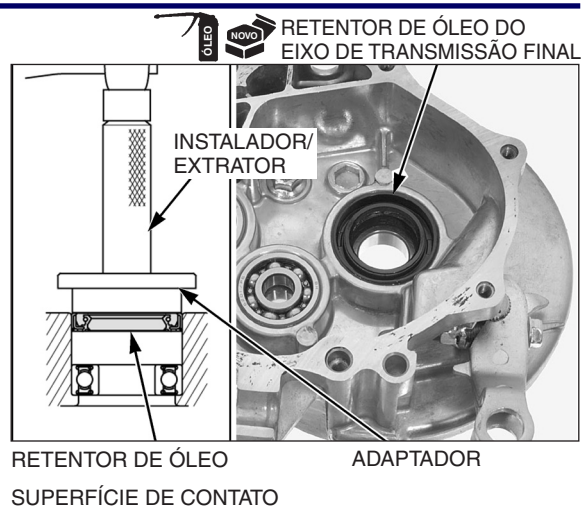
FERRAMENTAS:

Instalador/extrator

07749-0010000

Adaptador, 42 x 47 mm

07746-0010300



MONTAGEM DA CARÇAÇA DA REDUÇÃO FINAL

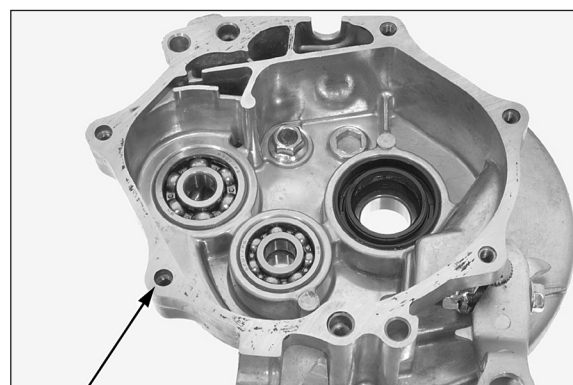
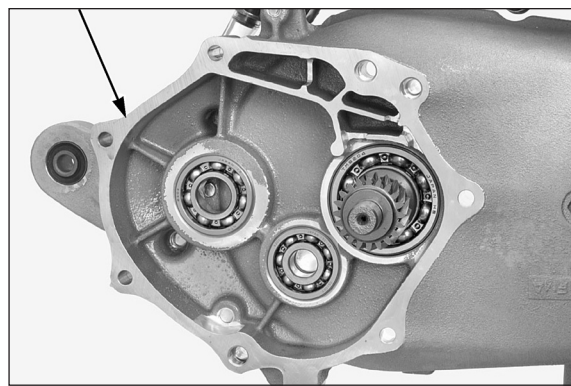
NOTA

Tome cuidado para não danificar a superfície de contato da carcaça da redução final.

Limpe as superfícies internas e de contato da carcaça esquerda do motor e da carcaça da redução final.

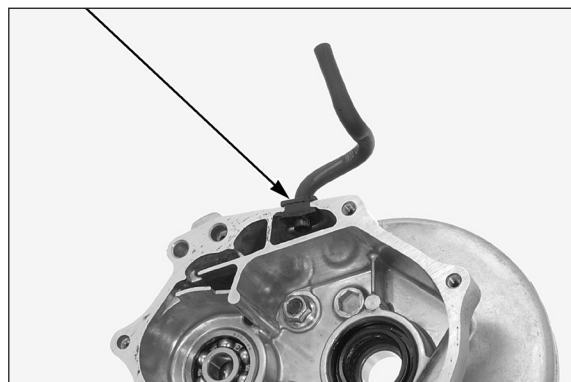
Verifique quanto a trincas ou outros danos.

Remova toda a aspereza ou irregularidades da superfície.



SUPERFÍCIE DE CONTATO

BORRACHA DA MANGUEIRA DE RESPIRO

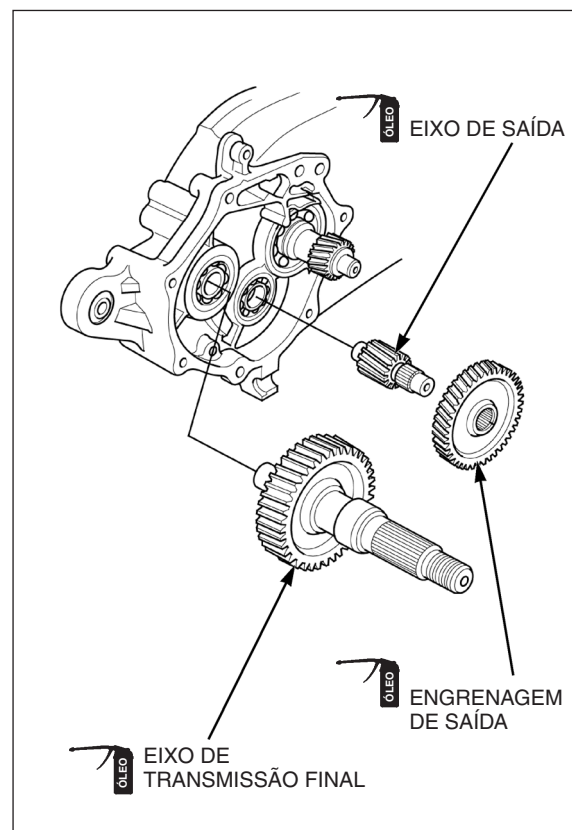


Instale a borracha da mangueira de respiro na carcaça da redução final.

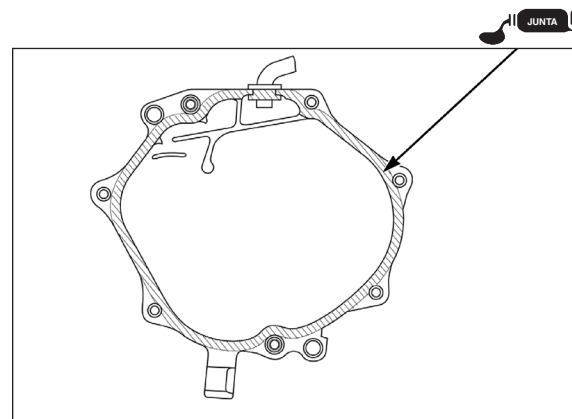
Aplique óleo de motor nos dentes das engrenagens e nas superfícies deslizantes dos rolamentos de cada eixo.

Instale o eixo de transmissão final na carcaça esquerda do motor.

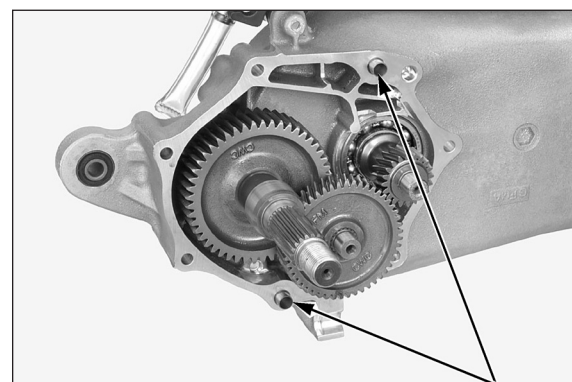
Instale o eixo de saída na engrenagem de saída, alinhando o estriado do eixo com o estriado da engrenagem, e instale-os na carcaça esquerda do motor.



Aplique junta líquida na superfície de contato da carcaça da redução final.

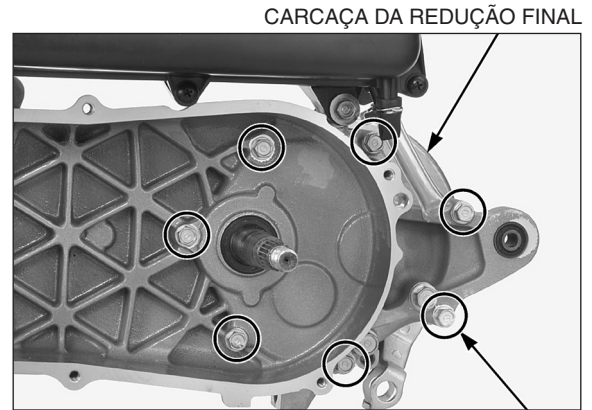


Instale os pinos-guia na carcaça esquerda do motor.



PINOS-GUIA

Instale a carcaça da redução final e aperte os parafusos em ordem cruzada, em duas ou três etapas.



PARAFUSOS

NOTA

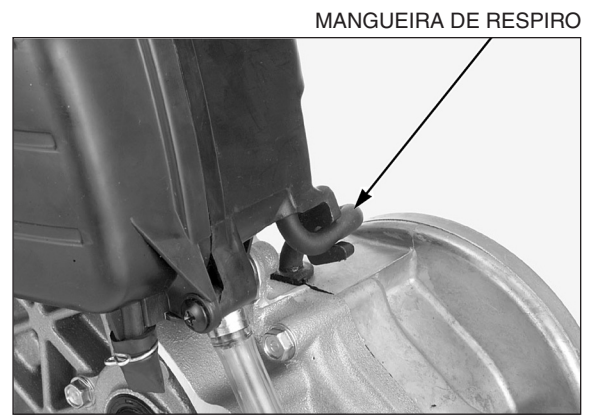
Conecte corretamente a mangueira de respiro (página 1-16).

Conecte a mangueira de respiro na carcaça do filtro de ar.

Instale os seguintes itens:

- Sapatas do freio traseiro (página 17-25)
- Roda traseira (página 16-4)
- Embreagem/polia movida (página 11-13)

Abasteça a carcaça da redução final com o óleo recomendado (página 4-15).



MANGUEIRA DE RESPIRO

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **LEAD 110**.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motoneta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 21 descrevem as peças da motoneta, agrupadas de acordo com sua localização. Se não estiver familiarizado com essa motoneta, leia o capítulo 2 “Características Técnicas”.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não souber a causa do problema, consulte o capítulo 23, “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTONETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.

Departamento de Serviços Técnicos

Manual de Serviços: 00X6B-GFM-001
Derivado do Draft: 62GFMB00 N2
Data de Emissão: Junho/2009
Cód. do Fornecedor: 2#4OT

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABECOTE / VÁLVULAS	9
	CILINDRO / PISTÃO	10
	POLIA MOTORA / POLIA MOVIDA / EMBREAGEM	11
	REDUÇÃO FINAL	12
	ALTERNADOR	13
	CARCAÇA DO MOTOR / ÁRVORE DE MANIVELAS	14
CHASSI	RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	15
	RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	16
	SISTEMA DE FREIO	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	21
	DIAGRAMA ELÉTRICO	22
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	23